

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

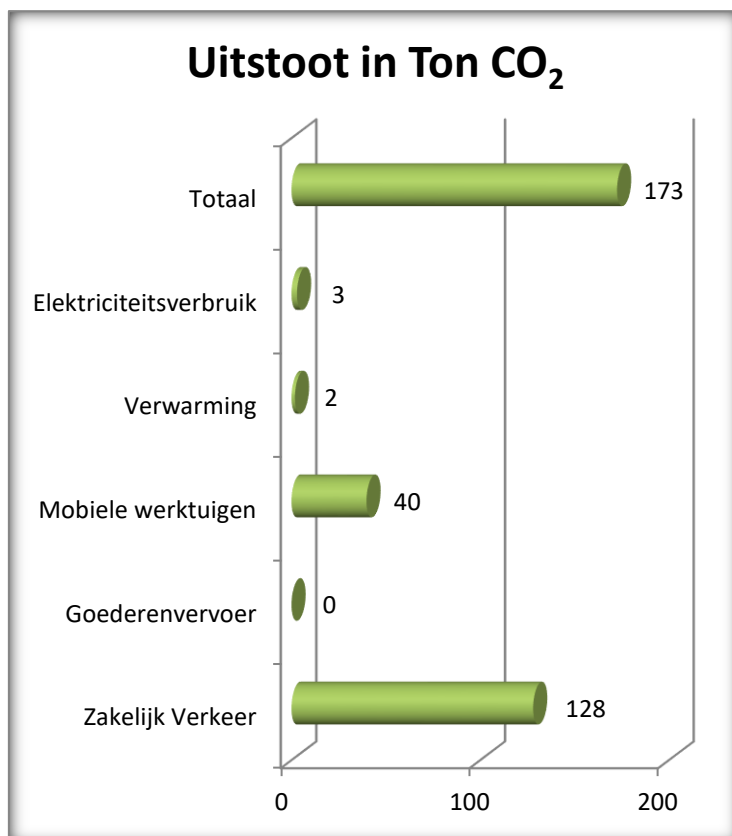
Bos Infra B.V is sinds 3 april 2017 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder op niveau 3. Gecorrigeerd voor de omzet was er in 2017 een reductie van ongeveer 10 % ten opzichte van het begin-/referentiejaar 2016. In 2018 tot 2020 nam de omzet niet toe, maar de CO₂-emissie door de vele activiteiten wel.

Als bedrijf gaan we steeds verder op zoek naar verbeteringen om ons energieverbruik en de daarmee samenhangende CO₂-uitstoot te verlagen. Wij willen onze medewerkers en andere betrokkenen graag informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

Doelstellingen CO₂-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO₂ opgesteld. De CO₂-uitstoot relateren we aan het omzetpercentage. Deze doelstelling is om de CO₂-uitstoot uiteindelijk in 5 jaar ten opzichte van het begin- of referentiejaar 2016, dus in 2021, te reduceren met 4%, genormaliseerd naar de omzet.

CO₂-footprint over 2020



Net als over 2016 - 2019 zijn we gaan kijken hoe onze energiestromen met CO₂-uitstoot er hebben uitgezien in 2020. De totale uitstoot aan CO₂ bedraagt over 2020: 172,5 ton CO₂.

Hiernaast is de verdeling van de uitstoot naar de verschillende energiestromen weergegeven.

De omzet van 2020 was vergelijkbaar met de omzet over 2016. De werkzaamheden zijn echter toegenomen, zonder dat dit direct al tot een verdere omzetstijging leidde.

Nadere uitleg over de CO₂-emissie

Bos Infra B.V. lag goed op koers t.a.v. onze reductiedoelen. De CO₂-footprint over 2017 liet zien dat - genormaliseerd naar omzet - er in het eerste jaar een besparing van ruim 10% was. Een deel van die omzet kwam ook uit geleverde materialen en niet alleen maar uit de bedrijfsactiviteiten of werkzaamheden.

In 2018 en 2019 zijn de werkzaamheden wel toegenomen, zonder dat dit direct in de omzet is te zien. Zo is er in 2018 een mini kraan bijgekomen die alleen al meer dan 3.000 L diesel verbruikte. Er zijn in 2019 drie nieuwe bedrijfsbussen, een nieuwe shovel en een mini kraan bijgekomen, alle op Euro 6. Verder zijn er een nieuwe vacuifit voor betonplaten, asfaltzaag en een nieuwe aggregaat, alle op benzine.

Er zijn in 2020 een extra bedrijfsbus, een bestelbus, 3 trilplaten en een Wacker stamper bij gekomen. Het werk betreft veel meer maar ook ander soort werk, van inhuur naar eigen werkzaamheden en machinaal werk, zoals straatwerk, de eigen vrachtwagen wordt meer gebruikt, het werk is verder weg en 2020 is een wel zeer apart Corona jaar, met o.a. minder carpoolen.

Wel zijn de maatregelen geïmplementeerd, o.a. uit de SKAO Maatregellijst. Onze nieuwe bedrijfslocatie, Waterland 17, 1948 RK Beverwijk, is 5 km korter gekozen op de klanten en leveranciers. Er is dan ook geen loods bij Tata Steel meer. Per maart 2020 wordt GPS registratie toegepast voor optimale planning en brandstofreductie. Met aparte tankpassen van Fuelcard en km registraties wordt het verbruik voor het vervoer en voor de werktuigen separaat bijgehouden. Er is nu groene stroom.

Reductiemaatregelen



Elke medewerker van Bos Infra B.V. kan bijdragen aan het verder verminderen van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot. Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting, het carpoolen met collega's en het hanteren van een energiebewuste rijstijl zijn enkele voorbeelden.

Daarnaast zal het bedrijf ook maatregelen nemen zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine / auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten / systemen;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines;
- Het toepassen van alternatieve brandstoffen, dieseltoevoegingen, groene stroom.

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO₂-functionaris (de heer Richard Bos).