

## Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO<sub>2</sub>

Bos Infra B.V heeft zich op 3 april 2017 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3. Als bedrijf gaan we verder op zoek naar verbeteringen om ons energieverbruik en de daarmee samenhangende CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Wij willen onze medewerkers en andere betrokkenen graag informeren over de (voortgang van) doelstellingen, reductiemaatregelen en initiatieven.

### Doelstellingen CO<sub>2</sub>-reductie

Wij hebben onze doelstelling voor het reduceren van CO<sub>2</sub>samengesteld. De CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren we aan het omzetpercentage. De doelstelling is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren met 4% in 2021. Door veranderingen in de organisatie hebben wij 2016 als basis- of referentiejaar benoemd. 2016 is het eerste jaar van waaruit we onze bereikte reductie gaan vergelijken. We vergelijken tevens de omzet van het reductiejaar met die van het referentiejaar om een evenredige maatstaf te hebben.

### CO<sub>2</sub>-footprint over 2019

Wij zijn gaan bekijken hoe onze energiestromen met CO<sub>2</sub>-uitstoot er hebben uitgezien in het afgelopen jaar. De totale CO<sub>2</sub> uitstoot bedraagt 151,4 ton CO<sub>2</sub>, met een vergelijkbare uitstoot en omzet als over 2018. De uitstoot van 2017 was ongeveer 14 ton hoger dan die van 2016. Gecorrigeerd naar de omzet was er wel een reductie van ongeveer 10 % in het eerste jaar.

De uitstoot van 2018 was wel 20 ton hoger dan in 2017. De werkzaamheden waren toegenomen zonder dat dit tot vergelijkbare omzetsijging leidde, dus de emissie toename kan niet aan de hand van de omzetsijging worden gecorrigeerd.

|  | Ref. jaar<br>2016 | 2017          | 2018         | 2019         |
|--|-------------------|---------------|--------------|--------------|
| <b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b> | <b>114,3</b>      | <b>128,5</b>  | <b>149,3</b> | <b>151,4</b> |
| <b>Uitstoot per medewerker</b>               | <b>7,14</b>       | <b>8,03</b>   | <b>9,33</b>  | <b>10,81</b> |
| <i>op basis van aantal</i>                   | <i>16</i>         | <i>16</i>     | <i>16</i>    | <i>14</i>    |
| <b>Omzet t.o.v. basisjaar</b>                | <b>100,0%</b>     | <b>125,6%</b> | <b>91,4%</b> | <b>91,4%</b> |
| <b>Uitstoot o.b.v. omzet</b>                 | <b>114,3</b>      | <b>102,3</b>  | <b>163,3</b> | <b>165,6</b> |

In 2017 is de vrachtwagen vervangen, deze beschikt over Euro 6 motor, er wordt Ad Blue toegepast. De vrachtwagenchauffeur heeft de cursus Het nieuwe rijden gevolgd in 2017. Er is verdere reductie in het dieselverbruik van de vrachtwagen. Er is LED-verlichting op kantoor aangebracht.

In 2018 is er een eigen mini kraan bijgekomen die alleen al meer dan 3.000 L diesel verbruikte. Er zijn in 2019 drie nieuwe bedrijfsbussen, een nieuwe shovel en een mini kraan bijgekomen, alle op Euro 6. Verder zijn er een nieuwe vaculift voor betonplaten, asfaltzaag en een nieuwe aggregaat, alle op benzine.

Er zijn in 2020 een extra Iveco bus, bestelbus, 3 trilplaten en een Wacker stamper bij gekomen. Het werk betreft veel meer maar ook ander soort werk, van inhuur naar eigen werkzaamheden en machinaal werk, zoals straatwerk, de eigen vrachtwagen wordt meer gebruikt, het werk is verder weg en 2020 is een wel zeer apart Corona jaar, met o.a. minder carpoolen. Over de 1<sup>e</sup> helft 2020 zijn de verbruikscijfers bekend. Het dieselverbruik is gestegen maar het benzineverbruik is minder evenals het gas- en elektriciteitsverbruik.

### Reductiemaatregelen



Elke medewerker van Bos Infra B.V. kan bijdragen aan het verder verminderen van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot: Het minimaliseren van het stationair laten draaien van machines en vrachtwagens, het uitdoen van elektrische apparaten en verlichting, het carpoolen met collega's en het hanteren van een energiebewuste rijstijl zijn enkele voorbeelden.

Daarnaast neemt het bedrijf ook maatregelen nemen, zoals:

- Bij vervanging kijken naar het verbruik van een nieuwe machine/ auto;
- Het blijven innoveren en produceren van energiezuinige producten/ systemen;
- Onderzoeken van nieuwe mogelijkheden tot het verminderen van het verbruik van de machines.
- Het toepassen van alternatieve brandstoffen, dieseltoevoegingen, groene stroom

Indien u goede suggesties heeft, vragen wij dit te melden aan onze CO<sub>2</sub>-functionaris (de heer Richard Bos).

