



# Sector- en keteninitiatieven

---

Conform 1.D.1, 1.D.2 en 3.D.1

Onderzoek naar initiatieven en toelichting op de actieve deelname aan  
het initiatief van

**Bos Infra B.V.**

**Auteur(s):**

Dhr. Richard Bos, CO<sub>2</sub>-functionaris, Bos Infra B.V.

Doc.code: SKI  
Versie: 1.1  
Datum: 10-01-2018  
Status: Definitief



## Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven.....	4
2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven .....	4
2.2 Initiatieven besproken in het management .....	5
2.3 Keuze voor actieve deelname .....	5
3. Toelichting op het initiatief .....	6
3.2 Betreffende eisen .....	7
3.3 Voortgang initiatieven .....	7
3.4 Gerealiseerde doelstellingen .....	7
3.5 Continuering initiatieven .....	7
4. Voortgang van het initiatief .....	8
Budgetoverzicht initiatieven .....	8
4.1 Gerealiseerde doelstellingen .....	8
4.2 Continuering initiatief .....	8

# 1. Inleiding

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. Bos Infra B.V. levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven.

Bos Infra B.V. investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstituten.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt.

Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in rapport beschreven.

## 2. Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

### 2.1 Onderzoek naar bestaande initiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 4 en 5 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
- [www.cumela.nl](http://www.cumela.nl)
- [www.nlco2neutraal.nl/](http://www.nlco2neutraal.nl/)
- [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
- [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)

In dit hoofdstuk wordt aangetoond dat Bos Infra B.V. op de hoogte is van sector en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn:

- *Toepassen innoverende processen en producten*  
Innovatieve werkmethoden die de belasting voor mens en milieu zo veel mogelijk beperken en een duidelijke bijdrage leveren aan milieudoelstellingen.
- *Het nieuwe rijden*  
Het Nieuwe Rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- *Duurzaam inkopen overheid*  
Dit initiatief zien wij ook terug bij grotere opdrachtgevers, zoals waterschappen e.d.. Deze stellen vaker eisen dat haar aannemers gecertificeerd zijn op het gebied van duurzaamheid zoals FSC hout of CO<sub>2</sub>-prestatieladder.
- *Brandstofbesparing*  
Reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO<sub>2</sub>-productie door gebruik van speciale brandstof. Brandstofbesparing met ECO2FUEL diesel - Initiatief "Duurzaam inkopen en gezamenlijk duurzamer opereren middels het gebruik van Eco2Fuel Diesel".
- *"Sturen op CO<sub>2</sub>" (Cumela Nederland)*  
Cumela Nederland organiseert "Sturen op CO<sub>2</sub>": twee bijeenkomsten per jaar waarbij de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uitwisselen, studiemateriaal inzake CO<sub>2</sub>-reductie ontvangen en gratis toegang hebben tot een speciaal telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen dusdanig gekozen dat ook de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- *"Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal"*  
Lidmaatschap wordt afgetast en bezoek seminar → hiermee kan worden voldaan aan de normen 3.D.1 en 5.C.1.
- *Duurzameleverancier.nl*  
toegesplitst op de bouw.

## **2.2    *Initiatieven besproken in het management***

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken om actief deel te nemen met een keuze uit de volgende initiatieven:

- Brandstofbesparing met Eco2Fuel toevoeging aan diesel
- Duurzaamheid aftasten met netwerk partners
- Sturen op CO<sub>2</sub> (Cumela Nederland)
- Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal
- Duurzameleverancier.nl

Naast de bestaande aandachtspunten zal in ieder geval worden toegespitst op mogelijkheden van brandstofbesparing.

Voor de aantoonbaarheid om op de hoogte te blijven van mogelijke initiatieven volgens 1.D.1/1.D.2 wordt dit tevens besproken in MT en zullen vervolgacties worden gepland.

## **2.3    *Keuze voor actieve deelname***

Er wordt voor het initiatief van Cumela gekozen omdat dit in belangrijke mate verband houdt met onze projectenportefeuille en meest materiële emissies.

Op 10-01-2017 heeft een aanmelding plaatsgevonden bij het initiatief “Sturen op CO<sub>2</sub>” van brancheorganisatie Cumela. Aansluiting bij het initiatief zal plaatsvinden via het lidmaatschap van medevennoot N.T. Oudendijk B.V.. Deelname zal echter volledig plaatsvinden op Bos Infra B.V..

## 3. Toelichting op het initiatief

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname aan het initiatief “Sturen op CO<sub>2</sub>”. Deze actieve deelname is conform eisen van het handboek / de norm van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0.

### 3.1 Deelname Project “Sturen op CO<sub>2</sub>“ van Cumela

#### 3.1.1 Achtergrond van het initiatief

CUMELA Nederland organiseert sinds 2014 een sectorinitiatief voor haar leden zodat zij hun reductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van het SKAO. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak emissie gaan reduceren ten opzichte van het basisjaar.

Cumelabedrijven worden zich steeds meer bewust van de noodzaak tot energiebesparing. Enerzijds door vragen uit de markt, anderzijds door de noodzaak van rendementsverbetering op het aangenomen werk. Mede daardoor zijn een groeiend aantal cumelabedrijven in het bezit van, of werken zij aan, het certificaat CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 of hoger.

#### 3.1.2 Doel van het initiatief

Dit sectorinitiatief heeft tot doel cumela-leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

#### 3.1.3 Reden/aanleiding van actieve deelname

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen.

#### 3.1.4 Rol van Bos Infra B.V.

Deelname aan het initiatief en opvolgen.

#### 3.1.5 Activiteiten die bij deze rol horen

- Tweemaal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een externe deskundige m.b.t. CO<sub>2</sub>-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten Linked In community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

### 3.1.6 Wat heeft Bos Infra B.V. aan deelname?

De eisen die de norm stelt (gezamenlijk) op peil te houden en verder ontwikkelen. Ideeën opdoen en toepassingen voor CO<sub>2</sub>-reductie leren kennen en toepassen in de praktijk.

### 3.1.7 Budget

Voorlopig is een budget bepaald op € 500,= voor de geplande activiteiten. Gedurende de voortgang van het initiatief kan dit worden bijgesteld.

## 3.2 **Betreffende eisen**

De invalshoek D “Deelname aan initiatieven” dient te voldoen aan de eisen conform Niveau-3 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.0. Een eis die hierbij behoort betreft eis 3.D.1 “Actieve deelname aan minimaal één sector of keten initiatief op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie”. Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publieke uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijbehorende aspecten.

<b>Initiatief</b>	<b>Deelname werkgroep</b>	<b>Publiekelijk uitgedragen</b>	<b>Informatie aanleveren</b>
Sturen op CO <sub>2</sub> - Cumela	Voor dit initiatief is er deelname aan een werkgroep mogelijk. Kennisoverdracht gebeurt via de bijeenkomsten.	De actieve deelname aan dit initiatief maken wij bekend door het te vermelden op onze website.	Als informatie beschikbaar is zal dit op de website worden geplaatst.

## 3.3 **Voortgang initiatieven**

Het project ‘Sturen op CO<sub>2</sub>’ wordt gevolgd door de heer Bos. Door de extra werkzaamheden in 2017 is aan 1 bijeenkomst deelgenomen. Eerste toepassingsresultaten in 2017 zijn bereikt op de onderwerpen bandenspanning en reductie diesilverbruik.

Op 14 maart 2018 staat de eerstvolgende bijeenkomst ingepland.

## 3.4 **Gerealiseerde doelstellingen**

De gerealiseerde doelstellingen vanuit het initiatief zijn op dit moment nog niet helder. Bos Infra B.V. verwacht deze verdergaand te kunnen melden in 2018.

## 3.5 **Continuering initiatieven**

De organisatie zal voorlopig doorgaan met het huidige initiatief. Bos Infra B.V. zal eind 2017 verdere reductiemogelijkheden onderzoeken en in een review van de initiatieven (tijdens de nieuwe Directiebeoordeling) besluiten of men doorgaat met het huidige initiatief en/of gaat deelnemen aan andere initiatieven.

## 4. Voortgang van het initiatief

### Budgetoverzicht initiatieven

Voor de hiervoor genoemde initiatieven heeft Bos Infra B.V. een budget vrijgemaakt.

Voor de initiatieven is een budget vrijgemaakt van € 500,00. Er zal voornamelijk kosten worden gemaakt op plaatsen van informatie op de website, interne communicatie en uitwerking (manuren) en het bezoeken van de bijeenkomsten.

Budget:

Initiatieven	€ 500,00
--------------	----------

#### 4.1 *Gerealiseerde doelstellingen*

Zie eerder.

#### 4.2 *Continuering initiatief*

Zie eerder.

Richard Bos, directie

Heemskerk, 10 januari 2018

Voor akkoord,

